

Een dag mee met..... Een betonmixer

Vandaag is het zover, ik ga voor het eerst mee met een betonmixer.

Om 9:00 uur meld ik mij bij de planning van het bedrijf in Son, ik word netjes ontvangen en word direct gekoppeld aan een chauffeur die op dat moment zijn auto aan het laden is onder de betoncentrale, hij legt me uit wat er precies voor materialen in gaan en ondertussen vult hij ook zijn watertank bij.

Ik rij mee met Piet, een oudere chauffeur die over 7 maanden in de vut gaat en inmiddels al 6 jaar bij dit bedrijf in dienst is.

Zodra zijn 2 jaar oude auto geladen is met 9 ton aan cement (max. is 10 ton voor deze mixer), gaan we op weg naar Bladel. We zijn op weg naar wegwerkzaamheden in Bladel waar ze bezig zijn met nieuwe vluchtheuvels te maken.

Tijdens het rijden merk je goed dat je met een erg zware auto onderweg bent, je stuitert letterlijk alle kanten op, behalve de chauffeur want die heeft een veerstoel! Ondertussen praten we samen over allerlei dingen uit de transportsector. Net voordat we bij de eindbestemming zijn zien we een collega chauffeur terug rijden die daar net heeft gelost, waarop Piet direct zegt 'dat is mooi', dan hoef ik niet te wachten maar kan ik gelijk lossen.

Enmaal aangekomen bij de losplaats mogen we inderdaad meteen lossen, er staat een team van 5 wegwerkers klaar om het beton in goede banen te leiden.

We stappen uit en de chauffeur koppelt 2 verlengstukken (schoepen) aan het losgedeelte, het beton wordt nu direct op de goede plaats in de vluchtheuvel gestort.

Zodra het storten begint harken 2 wegwerkers het beton gelijkmatig weg over de vluchtheuvel, weer twee andere gaan er met een grote lat overheen om het strak te strijken en tenslotte gaat de laatste man eroverheen met een klein plankje en strijkt het helemaal glad. We hebben de vluchtheuvel ongeveer voor 15 meter gevuld en de auto is leeg.

De chauffeur rijdt een klein stukje verder en spuit met een hoge druk de restanten van het beton van de auto af en koppelt de verlengstukken weer af.

Ondertussen zie ik dat wegwerkers een soort net met steenprofiel over het zojuist geloste cement leggen. Dit is een mooie constructie, want als het beton hard wordt lijkt het net alsof de vluchtheuvel steentje voor steentje is gelegd.

We stappen weer in en rijden terug naar Son, normaal gesproken zou de chauffeur na elke rit de auto helemaal moeten spoelen bij terugkomst, maar omdat de auto alweer snel geladen kan worden voor een volgende rit doet hij dit nog niet.

Ik bedank de chauffeur voor het meerijden vertrek weer naar onze vestiging in Son, ik vond het een leerzame en leuke ervaring.

Stefan Kolen - 24/7 Chauffeursdiensten

